

REGLEMENT VOOR ROEIWEDSTRIJDEN

UITVOERINGSREGLEMENT

Toepassing

Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing in Nederland op alle roei-evenementen tenzij uit dit reglement anders blijkt, onverminderd de bepalingen in de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNRB. Iedere vereniging of individu die deelneemt aan een evenement dat onder dit reglement wordt verroeid, is gehouden het van toepassing zijn van dit reglement, het bijbehorende Uitvoeringsreglement en eventuele bijlagen zonder enig voorbehoud te accepteren.

U.R. Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing in Nederland op alle evenementen, tenzij uit dit reglement anders blijkt, onverminderd de bepalingen in de Statuten, het HR en het RvR.

Nationale wedstrijden

Behoudens het bepaalde in HR 1 moeten Nationale Wedstrijden voldoen aan de volgende eisen:

- in hoofdzaak uitgeschreven voor senioren en/of junioren;*
- in hoofdzaak uitgeschreven in boten van vrije constructie;*
- in hoofdzaak uitgeschreven voor categorieën en klassen conform artikel 3.1, 3.2, 3.3 en 4.1*
- open voor tenminste 15 verenigingen*
- in hoofdzaak uitgeschreven over een afstand van tenminste 500 meter*
- naar het oordeel van het bestuur een goede organisatie en een goede baan voor het evenement, voorzien van adequate technische voorzieningen.*

Tijdwedstrijden

Een tijdwedstrijd is een roeiwedstrijd over iedere afstand, waarbij de uitslag wordt bepaald door de geroeide tijd. Indien na elkaar gestart wordt gelden de volgende bepalingen: De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen. Er is sprake van inhalen vanaf het moment dat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen.

HOOFDSTUK I

ROEIERS EN STUURLIEDEN

Algemeen

Artikel 2.

Het bestuur kan besluiten tot het invoeren van licenties voor alle roeiers en stuurlieden.

Categorie-indeling

Artikel 3.

Roeiers worden in de volgende categorieën ingedeeld:

3.1 Junioren (jongens en meisjes)

U.R. Artikel 3.1

De categorie Junioren is onderverdeeld in de volgende subcategorieën:

- i. 11 t/m 12 jaar, indien de leeftijd van 12 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt;*
- ii. 13 t/m 14 jaar, indien de leeftijd van 14 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt;*
- iii. 15 t/m 16 jaar, indien de leeftijd van 16 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt;*

iv. 17 t/m 18 jaar, indien de leeftijd van 18 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt;

3.2 Senioren B (mannen en vrouwen, open en lichte klasse)

3.3 Senioren A (mannen en vrouwen, open en lichte klasse)

3.4 Masters (mannen, vrouwen en mixed)

U.R. Artikel 3.4

i. De categorie masters is onderverdeeld in de volgende subcategorieën:

A: minimum leeftijd 27 jaar;

B: gemiddelde leeftijd tenminste 36 jaar;

C: gemiddelde leeftijd tenminste 43 jaar;

D: gemiddelde leeftijd tenminste 50 jaar;

E: gemiddelde leeftijd tenminste 55 jaar;

F: gemiddelde leeftijd tenminste 60 jaar;

G: gemiddelde leeftijd tenminste 65 jaar;

H: gemiddelde leeftijd tenminste 70 jaar;

ii. Voor de bepaling van de gemiddelde leeftijd wordt de stuurman buiten beschouwing gelaten.

iii. De masters behoren tot de leeftijdscategorie overeenkomend met de leeftijd die zij bereiken in het lopende jaar.

3.5 Regioroeiers (mannen, vrouwen, jongens, meisjes en mixed)

3.6 Competitieroeiers (mannen, vrouwen en mixed)

Naast deze categorieën is er voor Senioren A en B een lichte categorie (zie artikel 9).

i. Mixedploegen dienen voor de helft van de ploeg, zonder stuurman, te bestaan uit vrouwen.

Alle roeiers die deelnemen aan een leeftijdgebonden categorie moeten hun leeftijd kunnen bewijzen met een officieel document.

Klassen

Artikel 4.

- 4.1 De senioren categorie kent naast de A en B categorie de volgende klassen:
- a. Eerstejaarsklasse (uitsluitend in de acht met stuurman)
 - b. Beginnelingenklasse
 - c. Nieuwelingsklasse
 - d. Overgangsklasse

U.R. Artikel 4.1

a. In het wedstrijdnummer eerstejaars acht mogen ploegen deelnemen, die bestaan uit 8 roeiers die allen op 1 januari van het lopende jaar de beginnelingenstatus in het boordroeien hebben en waarvan maximaal 3 roeiers voor 1 januari van het lopende jaar hebben deelgenomen aan klasserende wedstrijdnummers

De roeiers, onverschillig welk gewicht en welke leeftijd zij hebben, behoren tot de klasse:

- b. beginnelingen, zolang nog geen meetellende overwinning is behaald;*
- c. nieuwelingen, zolang nog geen drie meetellende overwinningen zijn behaald;*
- d. overgangs, zolang nog geen acht meetellende overwinningen zijn behaald.*

- 4.2 De categorie regio- en competitieroeiers kent de volgende klassen:
- a. Ervaren
 - b. Onervaren

U.R. Artikel 4.2

a. Roeiers behoren tot de klasse "onervaren" tot uiterlijk één jaar nadat zij voor het eerst zijn gestart in een wedstrijdnummer uitgeschreven voor regio- of competitieroeiers.

b. Roeiers behoren tot de klasse “ervaren” vanaf één jaar nadat zij voor het eerst zijn gestart in een wedstrijdnummer uitgeschreven voor regio- of competitieroeiers, of nadat zij hebben deelgenomen aan wedstrijdnummers die niet speciaal zijn uitgeschreven voor regio- en competitieroeiers

Beperkingen

Artikel 5.

- 5.1 Roeiers en stuurlieden zijn junior indien de leeftijd van 18 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt.
- 5.2 Een roeier behoort tot de categorie senior B, indien hij geen junior meer is en indien de leeftijd van 22 jaar voor 1 januari van het lopende jaar nog niet is bereikt.
- 5.3 Een roeier behoort tot de categorie SA indien hij geen SB meer is en nog niet tot de categorie Masters behoort.
- 5.4 Een roeier behoort tot de categorie Masters vanaf 1 januari van het jaar waarin hij de leeftijd van 27 bereikt en indien hij in het lopende jaar niet heeft deelgenomen aan een klasserende wedstrijd voor senioren.
- 5.5. Een roeier behoort tot de categorie Regio- of Competitieroeiers, zolang hij in het lopende jaar nog niet heeft deelgenomen aan een klasserende wedstrijd (RvR 7.1) in een van de volgende nummers:
 - klasserend wedstrijdnummer
 - junioren 16/18 nummer over een afstand tussen de 1500 en 2500 meterof nog nooit een overwinning heeft behaald op een klasserende wedstrijd in een van de bovengenoemde nummers.

5.6. Aan regiocompetities mag een roeier deelnemen indien hij in de 12 maanden voorafgaand aan de 1^e wedstrijd van de competitie heeft deelgenomen aan maximaal één klasserende wedstrijd (RvR 7.1) in een van de volgende nummers:

- klasserend wedstrijdnummer
- junioren 16/18 nummer over een afstand tussen de 1500 en 2500 meter.

U.R. Artikel 5.5

Beperkingen.

Clubploegen zijn ploegen bestaande uit Regio- of Competitieroeiers van één vereniging.

Artikel 6.

Wedstrijdgevende organisaties kunnen slechts de bovengenoemde categorieën en klassen uitschrijven voor roei-evenementen. Voor het uitschrijven van andere categorieën en klassen dan bovengenoemde dient het bestuur toestemming te verlenen

Klasse-indeling

Artikel 7.

7.1. Het bestuur stelt jaarlijks voor 1 januari vast op welke nationale wedstrijden de overwinningen in seniorennummers zullen meetellen voor de klasse indeling en publiceert dit in "Roeien". Overwinningen behaald op internationale wedstrijden en wedstrijden in het buitenland tellen mee voor de klasse-indeling indien deze verroeid worden conform artikel 7.1 UR.

U.R. Artikel 7.1

Voor de klasse-indeling tellen mede overwinningen behaald in klasserende wedstrijdnummers. Dit zijn wedstrijdnummers:

- a. die zijn uitgeschreven voor Senioren, met uitzondering van het nummer Eerstejaars Acht;*
- b. die boord-aan-boord worden geroeid;*
- c. in boten van vrije constructie;*
- d. over afstanden tussen 1500 meter en 2500 meter.*

7.2 Junioren en Masters mogen deelnemen aan Seniorenwedstrijden. Hun overwinningen in die wedstrijden tellen mee voor de in artikel 4.1 RvR bedoelde klassen.

7.3. Het is toegestaan voor junioren, senioren, regio- en competitieroeiers om in een oudere categorie of hogere klasse te starten en voor masters is het toegestaan om in een jongere masterscategorie te starten.

7.4. Voor de klasse-indeling van een roeier maakt het geen verschil in welke gewichtscategorie de overwinningen behaald zijn.

U.R. Artikel 7.4

De overwinningen gelden afzonderlijk voor boordroeien en scullen met uitzondering van ergometerwedstrijden, waarbij de hoogste klasse geldt.

Artikel 8.

Indien een roeier die een overwinning heeft behaald, reeds voor volgende roeiwedstrijden is ingeschreven voor één of meer nummers van een klasse, die hij door het behalen van de overwinning(en) dient te verlaten, zal die inschrijving te niet gaan. Die inschrijving kan binnen 24 uur na afloop van de roeiwedstrijden waarin de overwinning(en) werd(en) behaald, op verzoek van de inschrijvende vereniging, door de wedstrijdgevende vereniging worden gewijzigd in inschrijving voor het (de) overeenkomstige nummer(s) van een hogere categorie, tenzij de wedstrijdindeling dit niet toelaat.

Lichte roeiers

Artikel 9.

- 9.1. De categorie lichte roeiers is als volgt geregeld: Het gemiddelde gewicht van de roeiers, gekleed in roeitenue, van een ploeg - zonder stuurman - mag niet hoger zijn dan 70 kg. Het gewicht van elke roeier afzonderlijk mag niet hoger zijn dan 72,5 kg.
- 9.2. Het gewicht van een lichte skiffeur mag niet hoger zijn dan 72,5 kg.
- 9.3. De categorie lichte roeisters is als volgt geregeld: Het gemiddelde gewicht van de roeisters, gekleed in roeitenue, van een ploeg - zonder stuurvrouw - mag niet hoger zijn dan 57 kg. Het gewicht van elke roeister afzonderlijk mag niet hoger zijn dan 59 kg.
- 9.4. Het gewicht van een lichte skiffeuse mag niet hoger zijn dan 59 kg.
- 9.5. Bij ergometer wedstrijden mag het gewicht van een lichte roeier niet hoger zijn dan 75 kg en van een lichte roeister niet hoger zijn dan 61,5 kg. Er geldt geen maximum gemiddeld gewicht voor een ploeg.
- 9.6. Het wegen van lichte roeiers op een geijkte weegschaal moet elke wedstrijddag plaatsvinden tussen één en twee uur voor hun eerste race van het betreffende wedstrijdnummer. De complete ploeg -zonder stuurman- moet zich daartoe op de door de wedstrijdgevende vereniging aan te wijzen plaats laten wegen. De controle commissie kan extra wegingen uitvoeren.

U.R. Artikel 9.5

Bij niet klasserende wedstrijden kan de wedstrijdgevende vereniging van deze regel afwijken met dien verstande dat, na verkregen toestemming van het bestuur, de weging kan plaatsvinden op een ander tijdstip. De ploeg blijft het recht behouden om conform artikel 9.6 de weging te laten plaatsvinden.

Stuurlieden

Artikel 10.

- 10.1 De stuurman maakt deel uit van de ploeg. Hij hoeft niet van dezelfde kunne zijn als de roeiers, met dien verstande dat het minimumgewicht van de stuurman behorende bij de ploeg blijft gelden overeenkomstig 10.3 UR.
- 10.2 Er is geen leeftijdslimiet of categoriebeperking voor stuurlieden van seniorennummers en masters. Voor stuurlieden van junioren geldt een maximum leeftijd van 18 jaar conform artikel 5.1 van het RvR.
- 10.3 Stuurlieden worden gewogen in hetzelfde roeitenue als de roeiers. Om het gewicht te bereiken mag hij ballast meenemen. Deze ballast moet zo dicht mogelijk bij hem in de boot worden geplaatst en deze moet desverlangd aan een wedstrijdfunctionaris worden getoond. Geen enkel deel van de wedstrijduitrusting kan worden aangemerkt als deel van deze ballast.

U.R. Artikel 10.3

Het minimum gewicht van de stuurman in een mannen- en jongens(junioren)ploeg, is gesteld op 55 kg. Het minimumgewicht van de stuurman in een vrouwen-, junioren(meisjes)-, of mixedploeg, is gesteld op 50 kg. Het gewicht van de mogelijke ballast mag maximaal 10 kg zijn behalve bij juniorenploegen 11 t/m 12, 13 t/m 14 en 15 t/m 16 jaar waar geen maximum geldt.

- 10.4 Bij Nationale roeiwedstrijden moet het wegen van de stuurlieden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag plaatsvinden tussen één en twee uur voor hun eerste race van de dag. De stuurlieden moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende vereniging aan te wijzen plaats laten wegen. De controlecommissie kan extra wegingen uitvoeren.

Op regio- en competitiewedstrijden alsmede roeiontmoetingen met wedstrijd karakter bepaalt het hoofd van de jury of, en zo ja, wanneer stuurlieden voor de wedstrijd gewogen worden. De controlecommissie kan extra wegingen uitvoeren.

U.R. Artikel 10.4

Bij niet klasserende wedstrijden kan de wedstrijdgevende vereniging van deze regel afwijken met dien verstande dat, na verkregen toestemming van het bestuur, de weging kan plaatsvinden op een ander tijdstip. De stuurman blijft het recht behouden om conform artikel 10.4 RvR de weging te laten plaatsvinden.

Roeitenuue

Artikel 11.

Roeiers en stuurlieden van verenigingsploegen en combinatieploegen moeten tijdens de races van alle evenementen per vereniging, in die ploeg, uniform gekleed zijn en wel tenminste in het voor de eigen vereniging voorgeschreven roeitenuue, zoals dit is goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR.

HOOFDSTUK II

VAARTUIGEN

Vaartuigen

Artikel 12.

12.1 De vaartuigen die tot het deelnemen aan nationale wedstrijden worden toegelaten, zijn in beginsel vrij van constructie, vorm en afmeting, doch toepassing van de rolrigger is verboden. Niettemin kan het bestuur in het U.R. beperkingen opnemen.

- 12.2 Het gebruik van stoffen, materialen en structuren op de huid, die tijdens de wedstrijd de natuurlijke staat van het water of het wateroppervlakte veranderen, is verboden.
- 12.3 Naast boten van vrije constructie kent de KNRB boten van niet-vrije-constructie. Maatvoeringen en beperkingen zijn geregeld in het U.R.

U.R. Artikel 12

Veiligheidseisen:

- i. Alle vaartuigen moeten voorzien zijn van een witte bal met een diameter van tenminste 4 cm vervaardigd van massief rubber of soortgelijk materiaal en voorzien van een aangegoten rubber schede, die de punt van de voorsteven afdoende omvat. Indien de voorsteven zodanig is geconstrueerd, dat dezelfde bescherming en zichtbaarheid (wit) als door de bal wordt geboden aanwezig is, is het voorgaande niet van toepassing.*
- ii. De vaartuigen dienen uitgerust te zijn met een voetenbord of schoenen van een zodanige constructie, dat de roeiers onmiddellijk los kunnen komen van de boot zonder hun handen te gebruiken.*
- iii. De opening van de stuurplaats moet tenminste 70 cm lang zijn en over een lengte van tenminste 50cm even breed zijn als de boot. Het binnenoppervlak moet glad zijn en geen enkele belemmerende constructie bevatten die de stuurplaats verkleint.*

Overige eisen:

iv. *Alle boten van vrije constructie moeten, inclusief riggers, voetenboorden en rolbanken maar zonder riemen, geluidsinstallatie en overige uitrusting, de volgende minimum gewichten hebben:*

- 1x 14 kg
- 2x, 2- 27 kg
- 2+ 32 kg
- 4x 52 kg
- 4- 50 kg
- 4+ 51 kg
- 8+ 96 kg

v. *Het is tijdens evenementen verboden in de boot draadloze apparatuur zowel voor zenden als voor ontvangen voorhanden te hebben.*

vi. *Naast boten van vrije constructie kent de KNRB de volgende boten met vaste maatvoering:*

- a. *Overnaadse vaartuigen*
- b. *B-vaartuigen*
- c. *C-vaartuigen*
- d. *Wherry's*

De maten van de boten worden vastgelegd in een meetbrief.

Wijze van meten

i. *De lengte L wordt gemeten van het voorste punt van de boeg tot het achterste punt van de achtersteven.*

ii. *De breedte B is de grootste breedte buitenwerks, gemeten direct op de bovenkant van de boorden.*

iii. *De breedte op de waterlijn B_{wl} is de breedte buitenwerks, gemeten op 12,5 cm boven het diepste punt van de aansnijding tussen de kiel en de buitenkant van de zandstrook.*

iv. *De holte H is de kortste afstand van de huid naast de kiel binnenwerks tot aan de lijn, die de bovenkant van de boorden verbindt. Als bovenkant van het boord wordt beschouwd de vloeiende doorlopende lijn van voor- en achtersteven.*

- v. *Onder het gewicht wordt verstaan het gewicht zonder riemen en zonder vloerplanken.*
- vi. *Overnaadse vaartuigen moeten te goeder trouw als overnaads klinkwerk zijn gebouwd. De gangen moeten van gelijke dikte zijn; behalve aan de uiteinden mag alleen het onderliggende deel van een gang worden afgeschuind. Matige afronding van de randen is geoorloofd.*

Meetbrief

- i. *Door of namens het bestuur van de KNRB wordt vastgesteld of een bepaald vaartuig aan de gestelde eisen voldoet. In dit geval wordt door het bestuur een meetbrief afgegeven.*
- ii. *Vaartuigen, waaraan een ingrijpende reparatie of verandering heeft plaatsgehad, moeten opnieuw worden gemeten.*
- iii. *Het bestuur van de KNRB heeft de bevoegdheid voor vaartuigen, die afwijkingen vertonen van dit reglement, een zodanige meetbrief af te geven, als het billijk oordeelt. De eventueel in deze meetbrief voorgeschreven ballast moet bestaan uit zakjes zand.*
- iv. *In gevallen, waarin deze artikelen niet voorzien, beslist het bestuur van de KNRB.*
- v. *Wedstrijdgevende verenigingen kunnen voor vaartuigen waarvoor nog geen meetbrief kon worden afgegeven, verlangen dat de lengte-, breedte- en holtematen worden opgegeven bij de inschrijving.*

Overnaadse vaartuigen

Tot roeiwedstrijden in overnaadse vaartuigen worden toegelaten overnaadse vaartuigen, indien zij aan de volgende eisen voldoen:

- a. *Overnaadse skifs:*
 - de lengte L ten minste 800 cm en ten hoogste 830 cm;*
 - de breedte B ten minste 35 cm;*
 - de holte H ten minste 15 cm;*
 - het gewicht ten minste 23 kg;*
 - het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.*

b. Overnaadse tweeën:

de lengte L ten minste 950 cm en ten hoogste 990 cm;

de breedte B ten minste 57 cm;

de holte H ten minste 19 cm;

het gewicht ten minste 50 kg;

het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.

c. Overnaadse vieren:

de lengte L ten minste 1225 cm en ten hoogste 1275 cm;

de breedte B ten minste 66 cm;

de breedte Bwl ten minste 56 cm;

de holte H ten minste 21 cm;

het gewicht ten minste 80 kg;

het aantal gangen ter weerszijden van de kiel 5.

Tot roeiwedstrijden in B- en C-vaartuigen worden toegelaten B- en C-vaartuigen, indien zij aan de volgende eisen voldoen:

B-vaartuigen

B-vieren met stuurman:

de lengte L ten hoogste 1250 cm;

de breedte B ten minste 60 cm;

de breedte Bwl ten minste 56 cm;

de holte H ten minste 21 cm;

het gewicht ten minste 70 kg;

C-vaartuigen

a. C-skiffs:

de lengte L ten hoogste 700 cm;

de breedte B ten minste 54 cm;

de breedte Bwl ten minste 48 cm;

de holte H ten minste 22 cm;

het gewicht ten minste 24 kg;

b. C-tweeën met stuurman:

de lengte L ten hoogste 920 cm;

de breedte B ten minste 72 cm;

de breedte Bwl ten minste 65 cm;

de holte H ten minste 33 cm;

het gewicht ten minste 52 kg;

- c. C- tweeën zonder stuurman:
 - de lengte L ten hoogste 866 cm;*
 - de breedte B ten minste 62 cm;*
 - de breedte Bwl ten minste 48 cm;*
 - de holte H ten minste 28 cm;*
 - het gewicht ten minste 35 kg;*
- d. C- vieren met stuurman:
 - de lengte L ten hoogste 1110 cm;*
 - de breedte B ten minste 78 cm;*
 - de breedte Bwl ten minste 70 cm;*
 - de holte H ten minste 32 cm;*
 - het gewicht ten minste 74 kg;*
- e. C-achten:
 - de lengte L ten hoogste 1750 cm;*
 - de breedte B ten minste 85 cm;*
 - de breedte Bwl ten minste 70 cm;*
 - de holte H ten minste 32 cm;*
 - het gewicht ten minste 145 kg.*

In de onder b, c en d genoemde vaartuigen kunnen wedstrijden worden uitgeschreven voor boord- en scull-roeien.

Wherry

Het reglement verstaat onder een "wherry":

- A. *Elk geheel houten of polyester vaartuig met houten onderdelen en met rolbanken, waarbij de dollen op of buiten het boord zijn geplaatst en te roeien door scullers. Vaartuigen door één persoon te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:*

In de wedstrijdklasse:

- de lengte L ten minste 665 cm en ten hoogste 700 cm;*
- de breedte B ten minste 80 cm en ten hoogste 88 cm;*
- de breedte Bwl ten minste 63 cm;*
- de holte H ten minste 30 cm;*
- het gewicht ten minste 55 kg.*

In de toerklasse:

- de lengte L ten minste 640 cm en ten hoogste 650 cm;*
- de breedte B ten minste 92 cm en ten hoogste 98 cm;*
- de holte H ten minste 31,5 cm;*

het gewicht ten minste 71 kg.

Vaartuigen door twee personen te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:

In de wedstrijdklasse:

de lengte L ten minste 850 cm en ten hoogste 870 cm;

de breedte B ten minste 94 cm en ten hoogste 97 cm;

de breedte Bwl ten minste 76 cm;

de holte H ten minste 29,5 cm;

het gewicht ten minste 91 kg.

In de toerklasse:

de lengte L ten minste 740 cm en ten hoogste 800 cm;

de breedte B ten minste 107 cm en ten hoogste 122 cm;

de holte H ten minste 31 cm;

het gewicht ten minste 110 kg.

Een wedstrijdgevende vereniging heeft de bevoegdheid om deelnemende ploegen ballast te laten meevoeren.

B. Elk geheel houten overnaads vaartuig met vaste banken en scheehouten of dollen op het boord, te roeien door scullers, waarbij een touw gespannen van de kielnaad tot het boord tussen de achterkant stuurstoel en de voorkant voorste roeibank de buitenhuid geheel raakt.

Vaartuigen door twee personen te roeien moeten aan de volgende eisen voldoen:

de lengte L ten minste 700 cm en ten hoogste 800 cm;

de breedte B ten minste 115 cm en ten hoogste 130 cm;

de breedte Bwl ten minste 85 cm;

de holte H ten minste 35 cm;

het gewicht ten minste 140 kg;

het aantal gangen aan weerszijden van de kiel 7.

Met het gewicht wordt bedoeld het gewicht van het volledig uitgeruste vaartuig, dus met riemen, roer, pikhaak, vloerplanken en stuurstoel. Elk aan een wedstrijd deelnemende wherry moet zijn voorzien van een volledige inventaris met name van de stuurstoel, buikdenning (roosters), boothaak en riemen.

Riemen

Artikel 13.

Het blad van de riem moet voorzien zijn van de kleuren van de vereniging, zoals deze zijn goedgekeurd door het bestuur ingevolge de bepalingen van het HR. De kleuren dienen aan beide zijde van de bladen gelijk te zijn en dienen aan bak en stuurboord gelijk dan wel spiegelbeeldig te zijn.

U.R. Artikel 13

- i. De kanten van alle riembladen moeten over hun gehele omtrek de volgende minimale dikte hebben: voor boordriemen: 5 mm; voor scullriemen 3 mm. Deze dikte wordt gemeten op 3 mm van de kant van een boordriem en op 2 mm van de kant van een scullriem.*
- ii. Bij combinatieploegen moeten de riemen zijn voorzien van de kleuren van één of meer in de combinatie betrokken verenigingen. In het geval de riemen eigendom zijn van een vereniging die niet in de ploeg is betrokken mogen deze na vooraf verkregen toestemming van de jury de kleuren dragen van de eigenaar-vereniging.*

HOOFDSTUK III

VOORBEREIDING VAN WEDSTRIJDEN

Tijdstip en inhoud van aankondiging

Artikel 14.

De volledige tekst van de aankondiging van in het komende kalenderjaar in Nederland te organiseren evenementen dient uiterlijk 1 november aan het bestuur te zijn verstrekt. De wedstrijdorganisatie dient dit te laten publiceren in "Roeien".

U.R. Artikel 14.

De aankondiging moet minimaal inhouden:

- 1^e de mededeling welke soort roeiwedstrijd wordt gehouden;*
- 2^e plaats, dag en aanvangsuur van de wedstrijd;*
- 3^e een opgave van de verschillende wedstrijdnummers;*
- 4^e de categorie- en klasse-indeling van de verschillende wedstrijdnummers*
- 5^e de hoogte van de inschrijfgelden met opgave van de wijze van betaling;*
- 6^e de lengte van de baan en het aantal ploegen dat gelijktijdig kan starten;*
- 7^e de wijze van inschrijving en dag waarop deze wordt gesloten, zomede tijdstip en plaats van de loting.*
- 8^e het adres, waaraan de inschrijvingen en eventuele correspondentie moeten worden gezonden.*
- 9^e de naam van de wedstrijdleider en de naam van het hoofd van de jury.*
- 10^e voor klassementen: de methode van uitslagbepaling.*
- 11^e de bijzondere bepalingen geldend voor deze wedstrijden. Deze bepalingen mogen niet in strijd zijn met de reglementen van de KNRB. De bijzondere bepalingen zijn onderworpen aan de goedkeuring van het bestuur.*

Goedkeuring nationale roeibond

Artikel 15.

Inschrijving van buitenlandse ploegen voor nationale en internationale wedstrijden moet zijn bekrachtigd door de nationale roeibond, waarbij de inschrijvende vereniging is aangesloten.

Inschrijvingsmethode

Artikel 16.

Voor inschrijvingen voor de wedstrijden dient gebruik te worden gemaakt van de in het UR omschreven inschrijvingsmethoden, uit welke de wedstrijdorganisatie een of meer kan kiezen.

U.R. Artikel 16

- i. De volgende methoden zijn beschikbaar:
 - 1. het standaard inschrijfformulier te verkrijgen bij het bondsbureau.*
 - 2. het standaard inschrijfcomputerprogramma te verkrijgen bij het bondsbureau.**
- ii. Verzending van de inschrijvingen kan plaatsvinden: per post, per fax en per elektronische post.*
- iii. Bij de inschrijving moet tenminste worden vermeld:
 - 1^e naam en adres van de inschrijvende vereniging;*
 - 2^e de wedstrijdnummers waarvoor wordt ingeschreven;*
 - 3^e de namen van roeiers en stuurlieden, die voor ieder wedstrijdnummer worden ingeschreven, de geboortejaren en de categorie-/klasse-indeling van de roeiers*
 - 4^e de naam en het adres van de vertegenwoordiger van de vereniging alsmede het telefoonnummer waar deze is te bereiken.**
- iv. Inschrijvingen die door de wedstrijdgevende vereniging te laat worden ontvangen, kunnen door de wedstrijdgevende vereniging tot de loting worden geaccepteerd, indien de wedstrijdindeling dit toelaat.*

Boeteclausule

Voor ingeschreven ploegen, die na de sluiting van de inschrijvingen worden teruggetrokken blijft het inschrijfgeld, zonder enige korting, verschuldigd. Voor het terugtrekken na loting of het niet verschijnen aan de start anders dan wegens een acuut ziektegeval, bevestigd door een medische verklaring ten genoegen van de wedstrijdleider, is een boete per ploeg verschuldigd aan de wedstrijdgevende vereniging. Deze boete bedraagt het inschrijfgeld zonder enige korting, met een minimum van € 12,=.

Afstandskorting

Verenigingen die aan wedstrijden deelnemen krijgen een korting van 25% op de inschrijfgelden, indien de afstand tussen de wedstrijd baan en het verenigingsgebouw groter is dan 200 wegkilometers. In twijfelgevallen beslist het bestuur.

Verantwoordelijkheid voor inschrijvingen

Artikel 17.

- 17.1 Door inschrijving aanvaardt het bestuur van de inschrijvende vereniging de verantwoordelijkheid, dat de ingeschreven roeiers en stuurlieden voldoen aan de eisen, waaraan zij overeenkomstig de bepalingen van dit reglement behoren te voldoen.
- 17.2 In geval van onjuiste opgave van naam, geboortjaar en/of categorie en/of klasse-indeling van de roeiers kan aan de betrokken ploeg een verbod worden opgelegd tot deelneming aan de desbetreffende wedstrijdnummers, waarvoor de inschrijving is ingediend, onverminderd het bepaalde in de Statuten. Het inleggeld blijft dan verschuldigd. De wedstrijdgevende vereniging dient een zodanig voorval ter kennis te brengen van het bestuur.

Voorwedstrijden

Artikel 18.

18.1 Het systeem van voorwedstrijden is vastgelegd in het UR.

18.2 Tussen de starts van voorwedstrijden voor een bepaald wedstrijdnummer en die van de volgende voorwedstrijden, dan wel van de finale, moet in beginsel een tijdsverschil van ten minste twee uren bestaan.

U.R. Artikel 18

- i. Indien het voor een wedstrijdnummer ingeschreven aantal deelnemers groter is dan het aantal startplaatsen, worden voorwedstrijden gehouden. Deze kunnen worden geroeid als boord-aan-boord- of als tijdrace. In geval van een tijdrace roeien alle ploegen na elkaar. Alle startplaatsen in de volgende ronde of de finale worden bezet door de snelste ploegen uit de tijdrace.*
- ii. De verschillende races in een voorronde van eenzelfde wedstrijdnummer moeten terstond na elkaar worden geroeid.*
- iii. Indien voor een nummer waarin voorwedstrijden zijn vastgesteld, door terugtrekken of niet opkomen van deelnemers het aantal voorwedstrijden wordt verminderd, zal voor de toekenning van de boeien de bij de loting verkregen onderlinge volgorde moeten worden aangehouden.*

Loting en indeling

Artikel 19.

19.1 De loting heeft plaats uiterlijk op de avond voorafgaand aan de wedstrijddag. Daarbij wordt de indeling van de deelnemende ploegen in eventuele voorwedstrijden vastgesteld en worden voorts de startboeien toegewezen.

19.2 De wedstrijdgevende vereniging zal de uitslag van de loting en de indeling terstond publiceren.

19.3 De loting en de indeling na de voorwedstrijden dienen zo spoedig mogelijk na de laatste voorwedstrijd van het betreffende wedstrijdnummer te worden gepubliceerd.

U.R. Artikel 19

De indeling van de ploegen geschiedt na gehouden loting op de wijze zoals in de bijlage opgenomen tabellen is aangegeven.

In plaats van de omschreven indeling van de ploegen volgens in de bijlage opgenomen tabellen, kan het stelsel dat door de FISA is vastgesteld worden toegepast.

Het indelen van de boeien na voorwedstrijden moet volgens de methode van de FISA.

Boei-indeling door plaatsing

De indeling van de ploegen door middel van plaatsing is in uitzonderingsgevallen toegestaan mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Plaatsing vindt plaats onder verantwoordelijkheid van het bestuur*
- b. Voor welke wedstrijd en welk nummer de plaatsing zal worden toegepast, dient opgenomen te zijn in de bijzondere bepalingen van de aankondiging.*
- c. De wijze van plaatsing dient gepubliceerd te zijn.*
- d. Plaatsing is alleen mogelijk tot de dag voor het desbetreffende wedstrijdnummer.*

Programma

Artikel 20.

20.1 De wedstrijdgevende vereniging dient een programma van de wedstrijden te publiceren.

20.2 Een exemplaar van het programma met namen van de deelnemers en de uitslagen van de verroeiende finales dient te worden gezonden aan het bestuur. De wedstrijdorganisatie dient de uitslagen van de finales te publiceren.

U.R. Artikel 20

Het programma dient minimaal te bevatten:

- 1^e de namen van de wedstrijdleider(s), met opgave van de plaats waar deze zich gedurende de wedstrijd bevinden, de namen van de juryleden en de namen van de overige wedstrijdfunctionarissen;*
- 2^e de in de aankondiging opgenomen bijzonder bepalingen die voor dit evenement gelden*
- 3^e een plattegrond van de wedstrijdbaan met de verkeersregels;*
- 4^e de kleuren en kentekenen van de roeikleding en van de riemen van de deelnemende verenigingen;*
- 5^e starttijden van de races;*
- 6^e de wijze van indelen van de finale na gehouden voorwedstrijden.*
- 7^e voor elk wedstrijdnummer de namen van de daaraan deelnemende verenigingen en de namen van roeiers en stuurlieden;*
- 8^e uur en plaats van de prijsuitreiking;*
- 9^e een opgave van prijzen en wisselprijzen en van de voorwaarden waaronder deze worden uitgereikt.*

Onvoorziene omstandigheden

Artikel 21.

21.1 Indien de wedstrijden tengevolge van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kunnen plaatsvinden op de vastgestelde dag, is de wedstrijdgevende vereniging, na overleg met het bestuur, bevoegd deze op een andere dag vast te stellen.

21.2 Indien de race tengevolge van onvoorziene omstandigheden of van overmacht niet kan plaatsvinden op het vastgestelde tijdstip, is de wedstrijdgevende vereniging bevoegd deze op een ander tijdstip vast te stellen.

U.R. Artikel 21

Indien de wedstrijden tengevolge van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kunnen plaatsvinden, ook niet op een andere dag, wordt een door het bestuur van geval tot geval vast te stellen percentage van de inschrijfgelden aan de inschrijvende verenigingen gerestitueerd.

Vervanging

Artikel 22.

Het is geoorloofd ten hoogste de helft van het aantal roeiers, zomede de stuurman van een ploeg te vervangen door anderen. Dit dient schriftelijk onder opgave van hun namen en geboortejaren met vermelding van hun categorie/klasse en de vereniging waarvan men lid is, ten minste één uur voor de aanvang van de eerste race, waaraan de ploeg zal deelnemen, te worden ingediend bij de wedstrijdleider.

Verbod van vervanging

Artikel 23.

23.1 Een skiffeur mag niet worden vervangen.

23.2 De leden van een ploeg, die hebben deelgenomen aan de voorwedstrijd van een nummer, mogen niet worden vervangen tenzij sprake is van een acuut ziektegeval of een roeier een ongeluk is overkomen, ten genoegen van de wedstrijdleider bevestigd door een medische verklaring .

HOOFDSTUK IV

RECLAME

Artikel 24.

Het is toegestaan om reclame-uitingen te hebben op boten, riemen, kleding, rug- en boegnummers, kamprechterboten en op wedstrijdinstallaties voor zover ze de normale verloop van wedstrijden niet verstoren of belemmeren. Regelingen omtrent de uitingen zijn bepaald in het UR.

U.R. Artikel 24

Reclame op roeitenue

- i. Het tenue, dat door roeiers en stuurlieden gedragen moet worden tijdens hun race, mag, naast het genoemde in lid ii, de naam en het handelsmerk van de fabrikant, mits de totale oppervlakte niet meer dan 16 cm² bedraagt of het tenue mag alleen de naam of alleen het handelsmerk van de fabrikant dragen mits de totale oppervlakte niet meer dan 10 cm² bedraagt.*
- ii. Op het roeitenue mag, naast de vermelding als bedoeld in i ten hoogste driemaal de naam of het handelsmerk staan van een of meer sponsors van de vereniging waarvoor de desbetreffende roeier uitkomt. De oppervlakte van deze uitingen, inclusief ondergrond, mag in totaal niet meer dan 300 cm² bedragen.*
- iii. Roeiers van een vereniging behoeven niet dezelfde en niet hetzelfde aantal reclame-uitingen te dragen.*

Reclame op boten

- i. Een boot mag aan elke zijde slechts eenmaal een naam en embleem dragen van de fabrikant met een maximum van 30 cm². Een plaatje (of iets dergelijks) met de naam, het handelsmerk en het adres van de bouwer mag aan de binnenkant van de boot bevestigd zijn met een maximum van 50 cm².*

Op de boot mogen naast de vermelding als bedoeld in i. sponsoruitingen staan met een maximum van 800 cm² per uiting, inclusief ondergrond:

- eenmaal op het voortaft*
- eenmaal op het achtert aft*
- eenmaal op iedere zijde bij skiffs en tweeën*
- tweemaal op iedere zijde bij vieren*
- viermaal op iedere zijde bij achten.*

De uitingen op voor- en achtert aft moeten identiek zijn. De uitingen op de zijden moeten eveneens identiek zijn, behalve bij de vieren en achten, waar twee verschillende sponsornamen en/of uitingen op de zijden mogen staan.

Reclame op riemen

- i. Op riemen mag behalve, de kleuren van de vereniging of nationale kleuren op het blad, de naam van de fabrikant en de naam van de boot op de steel worden vermeld (maximale oppervlakte van iedere vermelding, inclusief achtergrond, 100 cm²).*
- ii. Op de steel van de riem mag daarnaast nog éénmaal de naam van een sponsor zijn vermeld.*

Afwijkingen

Voor nationale wedstrijden kan het bestuur bij wijze van uitzondering afwijkingen van de reclamevoorschriften schriftelijk goedkeuren respectievelijk opleggen.

Metten van reclameoppervlakte

De oppervlakte wordt berekend door verticale en horizontale lijnen te trekken onder een rechte hoek van de uiterste punten van de uiting. De achtergrond van de uiting die een andere kleur heeft dan de oppervlakte die het bedekt, wordt tot de oppervlakte van de uiting gerekend.

HOOFDSTUK V

WEDSTRIJDBAAN

Eisen aan de wedstrijdbaan te stellen

Artikel 25.

25.1 De lengte van de wedstrijdbaan voor klasserende wedstrijden bedraagt tenminste 1500 meter.

25.2 De lengte van een wedstrijdbaan voor regiocompetities bedraagt tenminste 500 meter en maximaal 1000 meter.

25.3 De wedstrijdbaan wordt zo mogelijk in rechte lijn uitgezet.

25.4 Indien in de wedstrijdbaan, bij boord aan boord races, bochten aanwezig zijn, worden daarin merktekens geplaatst, zodanig dat ieder deelnemend vaartuig van de startlijn tot de lijn van aankomst een gelijke afstand heeft af te leggen.

U.R. Artikel 25

- i. De breedte van het voor ieder vaartuig beschikbare vaarwater bedraagt over de gehele lengte van de baan ten minste 12,5 meter.*
- ii. De buitenbegrenzingsen van de wedstrijdbaan worden door duidelijk zichtbare tekens aangeduid.*
- iii. Bij starts vanuit stilstand dient een duidelijk zichtbaar merkteken het einde van de eerste 100 meter van de wedstrijdbaan (startgebied) aan te geven.*
- iv. Bij boord-aan-boord wedstrijden dient op iedere 500 meter duidelijk te zijn aangegeven, hoeveel meters zijn afgelegd.*
- v. Boei 1 bevindt zich aan die zijde van de wedstrijdbaan waar de Commissie van Aankomst is opgesteld.*
- vi. Start- en finishlijn dienen duidelijk te zijn aangegeven.*
- vii. Een geluidssignaal, dat hoorbaar moet zijn voor alle ploegen, moet het overschrijden van de aankomstlijn voor elke ploeg aangeven.*

HOOFDSTUK VI

ORGANISATIE EN TOEZICHT

Organisatie en benoeming van functionarissen

Artikel 26.

- 26.1 Alle wedstrijden in Nederland staan onder gezag van de KNRB, alle internationale wedstrijden in Nederland onder gezag van de FISA en in tweede instantie van de KNRB.
- 26.2 De verantwoordelijkheid voor de organisatie en de algemene leiding van de wedstrijden berust bij de wedstrijdgevende vereniging.
- 26.3 De wedstrijdgevende vereniging benoemt ten minste een wedstrijdleider en een hoofd van de Jury. Deze laatste moet in het bezit zijn van een licentie voor plaatsvervangend kamprechter, behalve bij Nationale Wedstrijden, waar een kamprechterlicentie vereist is. De functies zijn in een persoon verenigbaar.
- 26.4 De wedstrijdorganisatie benoemt voorts alle functionarissen, niet zijnde juryleden, ten dienste van de wedstrijdorganisatie.
- 26.5 De functionarissen en juryleden blijven gedurende de gehele duur van de wedstrijden in functie.

De wedstrijdleider

Artikel 27.

- 27.1 De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.
- 27.2 Hij ziet toe op het goed functioneren van de technische voorzieningen.
- 27.3 Hij maakt eventuele wijzigingen, de beslissingen van de jury en de uitslagen schriftelijk bekend.

De jury

Artikel 28.

- 28.1 Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit alle dienstdoende kamprechters met een minimum van 3 personen. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury en ziet toe op de werkzaamheden.
- 28.2 De jury draagt er zorg voor het afwickelen van de wedstrijden volgens dit reglement. Tevens draagt zij naar vermogen zorg voor dat alle ploegen onder dezelfde condities varen.
- 28.3 Ieder jurylid is bevoegd - onverminderd zijn verantwoordelijkheid - een plaatsvervangend kamprechter onder zijn toezicht in zijn plaats te laten optreden.
- 28.4 Bij nationale wedstrijden moeten tenminste de volgende taken door juryleden worden vervuld: starter, aligneur, kamprechter, hoofd commissie van aankomst, hoofd van de controle commissie.
- 28.5 Voor regiocompetities en roeiontmoetingen met wedstrijd karakter moeten tenminste de volgende taken door juryleden worden vervuld: starter, aligneur, baancommissaris, hoofd commissie van aankomst. Deze juryleden dienen in afwijking van het gestelde in 28.4, minimaal in het bezit te zijn van een plaatsvervangend kamprechterlicentie.

De wedstrijdfunctionarissen

Artikel 29.

Tijdens de roeiwedstrijden is de toepassing van dit reglement en de controle op de naleving daarvan opgedragen aan de juryleden en de overige functionarissen. Deze laatsten verrichten hun taak te allen tijde onder het gezag en de verantwoordelijkheid van de jury.

U.R. Artikel 29

De wedstrijdgevende vereniging draagt zorg voor voldoende communicatiemiddelen ten behoeve van de juryleden en wedstrijdfunctionarissen.

Taak van de kamprechter

Artikel 30.

30.1 De verantwoordelijkheid voor het verloop van een race berust bij de kamprechter, zonder wiens medewerking geen race kan worden geroeid.

30.2 De kamprechter moet er tijdens de wedstrijden naar vermogen voor zorgen, dat alle ploegen onder gelijke omstandigheden hun races kunnen roeien en dat zij gelijke kansen krijgen om zich te plaatsen. Hij moet ervoor waken, dat geen buiten de ploeg gelegen omstandigheid een deelnemer kan bevoordelen of benadelen.

U.R. Artikel 30

- i. De wedstrijdgevende vereniging stelt voor een klasserende wedstrijd een snelvarende motorboot welk geen vlag of wimpel mag voeren ter beschikking van de kamprechter. Behoudens in geval van overmacht mag slechts na tevoren verkregen toestemming van het bestuur, gehoord de Kamprechtercommissie, gebruik worden gemaakt van een ander vervoermiddel.*
- ii. Tevens stelt zij ter beschikking een witte vlag, een rode vlag, een bel, een loudhailer en een stopwatch;*
- iii. Voor de race controleert de kamprechter of de uitrusting van de baan aan de voorschriften voldoet.*
- iv. De kamprechter ziet erop toe dat de ploegen zich aan de verkeersregels houden.*

- v. *Alleen de kamprechter beslist:*
 - I. *of een race regelmatig verloopt en bij eventueel onregelmatig verloop:*
 - a. *of dit een gevolg is van onvoorziene omstandigheden, dan wel van enige vorm van overmacht, onafhankelijk van het gedrag van de ploegen;*
 - b. *of een ploeg al dan niet haar baan houdt;*
 - c. *of een aanvaring plaatsvindt dan wel hinder wordt veroorzaakt en wie daarvoor verantwoordelijk moet worden gesteld;*
 - II. *welke maatregelen, genoemd onder artikel 42 RvR, moeten worden genomen bij een onregelmatig verloop van een race.*
- vi. *De kamprechter mag de ploegen geen leiding geven bij het bepalen van hun koers of hun aanwijzingen verstrekken betreffende het houden van hun baan.*
- vii. *De kamprechter kan de taak van de starter en/of aligneur overnemen.*
- viii. *De kamprechter geeft na afloop door het opsteken van zijn witte vlag aan dat de race correct is verlopen.*
- ix. *In géén geval kan de kamprechter de volgorde van aankomst veranderen.*
- x. *Het tenue van de kamprechter bestaat uit een marine blauwe jas, overhemd, grijze broek en KNRB-das. Voor vrouwen geldt een analoog tenue.*

Taak van de plaatsvervangend kamprechter

Artikel 31.

De plaatsvervangend kamprechter treedt in de rechten en plichten van de kamprechter zodra deze zijn taak niet kan vervullen.

U.R. Artikel 31

De plaatsvervangend kamprechter heeft tot taak de tijden van de ploegen op te nemen.

Taak van de starter

Artikel 32.

- 32.1 De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.
- 32.2 De starter wijst de boeien toe met inachtneming van de lotingsvolgorde.
- 32.3 De starter geeft het startsein als de aligneur aangeeft dat de ploegen goed zijn gealigneerd.
- 32.4 De starter moet de race staken indien de aligneur aangeeft dat er een onregelmatige start heeft plaatsgevonden.

U.R. Artikel 32

- i. De wedstrijdgevende vereniging stelt ter beschikking van de starter: een rode vlag met wit kruis vanuit de hoekpunten, een witte vlag, een bel, een loudhailer zomede een stopwatch;*
- ii. De starter controleert de startinstallatie.*
- iii. De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.*
- iv. De starter staakt de race bij een onregelmatige start door het zwaaien van de rode vlag na het luiden van de bel. Bij gebruik van een startlichtinstallatie kan de race worden gestaakt door het knipperen van het rode licht en een onderbroken geluidssignaal.*
- v. De starter stelt de ploeg, wie een valse start wordt toegeschreven, daarvan in kennis door het geven van een waarschuwing en laat op de desbetreffende boei een waarschuwingsteken plaatsen.*
- vi. De starter laat een ploeg, die zich niet in overeenstemming met de reglementen presenteert dan wel wie tweemaal een waarschuwing is gegeven niet deelnemen aan de race.*

Taak van de aligneur

Artikel 33.

Alléén de aligneur stelt vast of de boten correct zijn gealigneerd en of één of meer van de ploegen een onregelmatige start heeft veroorzaakt.

U.R. Artikel 33

- i. De wedstrijdgevende vereniging stelt ter beschikking van de aligneur: een witte vlag, een rode vlag, een bel, een loudhailer;*
- ii. De aligneur geeft instructies om de vaartuigen op één lijn te leggen; zodra en zolang dit naar zijn mening het geval is, toont hij dit door het omhoog houden van een witte vlag.*
- iii. Bij het vaststellen van een valse start stelt de aligneur de starter en de kamprechter hiervan in kennis door het zwaaien met de rode vlag en hij deelt hun mede welke ploeg vals startte. Indien zijn zwaaien niet opvalt kan hij een bel luiden.*

Taak van de baancommissaris

Artikel 34.

De baancommissaris bevindt zich langs de baan en stelt vast of de ploegen zich aan de gegeven voorschriften en aan de regels van de van toepassing zijnde reglementen houden.

U.R. Artikel 34

- i. De wedstrijdgevende vereniging stelt ter beschikking van de baancommissaris een loudhailer.*
- ii. De baancommissaris bevindt zich langs de baan, indien de races met toestemming van het bestuur niet worden gevolgd. Hij ziet erop toe dat de ploegen zich aan de regels houden. Deze taak dient te worden vervuld door een kamprechter of een plaatsvervangend kamprechter.*

Taak van de commissie van aankomst

Artikel 35.

35.1 Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de commissie van aankomst stelt de commissie van aankomst per race de volgorde van aankomst van de boten met de gemaakte tijden vast.

35.2 De commissie van aankomst geeft de uitslag aan de wedstrijdleider door nadat de kamprechter te kennen heeft gegeven dat de race correct is verlopen.

U.R. Artikel 35

i. De wedstrijdgevende vereniging stelt ter beschikking van de commissie van aankomst: een witte vlag, een luidhailer, aankomstregistratieformulieren en zo mogelijk foto-finishapparatuur;

ii. En van de leden van de commissie geeft door een duidelijk signaal voor elke ploeg aan, dat zij de lijn van aankomst passeert.

Taak van de controlecommissie

Artikel 36.

36.1 Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de controlecommissie controleert de controlecommissie of het materieel en de roeiers aan de reglementen voldoen.

36.2 De leden van de controlecommissie laten ploegen wier materieel, roeiers en/of stuurlieden niet voldoen aan het gestelde in de reglementen niet uitvaren. Zij melden dit aan de wedstrijdleider.

U.R. Artikel 36

i. De wedstrijdgevende vereniging stelt ter beschikking van de leden van de controlecommissie: een luidhailer, een meetinstrument, een of meer geijkte weegscha(a)l(en), formulieren voor het administreren van de gewichten, zakjes met ballast, startnummers voor zover de

- wedstrijdgevende vereniging het aanbrengen heeft verplicht, lijsten waaruit de aangegeven samenstelling van de ploegen blijkt en de benodigde gegevens omtrent roeiers en stuurlieden.
- ii. De leden van de controlecommissie controleren:
 - a. of het materieel aan de reglementen voldoet;
 - b. zo nodig de meetbrief van het vaartuig;
 - c. de kleding van roeiers en stuurlieden;
 - d. zo nodig de categorie en klasse van de roeiers;
 - e. het startnummer van de deelnemende ploeg;
 - f. de samenstelling van de ploeg;
 - g. het gewicht van de stuurlieden, van de lichte roeiers en van de boten;
 - h. het gewicht van de eventuele ballast van de stuurlieden en de boten voor en na de race;
 - i. de gedragingen van de roeiers.
 - iii. De leden van de controlecommissie melden aan de wedstrijdleider en de starter de geconstateerde afwijkingen.
 - iv. De leden van de controlecommissie zorgen ervoor dat roeiers die zijn aangewezen voor de dopingcontrole, deze zo snel mogelijk na de ontschepping ondergaan.

Dopingprocedures

De dopingcontrole en de procedure bij deze controle worden gehouden volgens de reglementen van de FISA.

HOOFDSTUK VII

VOORSCHRIFTEN VOOR DE RACES

Algemeen

Artikel 37.

- 37.1 Ploegen mogen alleen aan roeiwedstrijden deelnemen indien zij zich daartoe met materieel, roeiers en stuurlieden aanmelden. Zij dienen aan de voorschriften van de reglementen te voldoen.
- 37.2 Alle deelnemers dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de jury en de wedstrijdorganisatie.
- 37.3 De ploegen dienen zich op straffe van uitsluiting aan de verkeersregels te houden.
- 37.4 Een niet deelnemende ploeg is verplicht om, indien een race nadert, tijdig te laten lopen en de naderende race niet te hinderen.
- 37.5 De deelnemers mogen op geen enkele wijze zich tijdens de race doen volgen door andere vaartuigen.

U.R. Artikel 37

Regio- en Competitiewedstrijden

- i. Roeiers dienen zich minstens een halfuur voor de in het programma genoemde tijd voor hun race in roeitenue te melden op de door de wedstrijdorganisatie aangegeven plaats.*
- ii. De deelnemende ploegen moeten roeien in het materiaal dat door de organiserende vereniging is toegewezen. In uitzondering hierop dienen op de landelijke regiofinale de deelnemers te roeien in eigen materiaal.*
- iii. Bij het niet verschijnen aan de start, na voorafgaande kennisgeving, zal de ploeg een tijd worden toegekend die gelijk is aan de langzaamste dagtijd in haar poule.*

De Start

Artikel 38.

- 38.1 Een ploeg mag alleen dan in het startgebied - de eerste 100 m. van de wedstrijd baan - komen wanneer dit vrij is voor de race waarin de ploeg zal starten.
- 38.2 De ploegen moeten zich twee minuten voor het in het programma aangegeven tijdstip vast op hun startplaatsen bevinden. Het startsein wordt gegeven zonder op laatkomers te wachten.
- 38.3 Aan een te laat verschenen ploeg kan een waarschuwing worden gegeven, indien zij alsnog tot de race wordt toegelaten.
- 38.4 Indien de starter of de kamprechter een onregelmatigheid binnen het startgebied vaststelt, moet hij de race staken.

U.R. Artikel 38

Startprocedure

- i. Bij starten met een vlag:
De starter begint de startprocedure met het commando "Gereed! ". Als er gealigneerd is noemt hij de namen van de ploegen in boevolgorde. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!" vervolgens heft de starter de startvlag. Na een duidelijke pauze start hij met het commando "AF!" en het tegelijkertijd zijwaarts omlaag zwaaien van de vlag.*
- ii. Bij starten met een lichtinstallatie:
Alle lichten zijn uit. Na het noemen van de laatste ploeg geeft de starter het commando "Opgelet!". Vervolgens schakelt hij het rode licht aan. Na een duidelijke pauze start hij door het indrukken van een knop waarmee tegelijkertijd het licht verandert van rood in groen en een geluidssignaal klinkt uit de luidsprekers.*

- iii. In bijzondere omstandigheden kan de starter de verkorte procedure volgen. Hij moet de ploegen vooraf daarover informeren. Bij deze procedure wordt het noemen van de namen van de ploegen achterwege gelaten.*
- iv. Indien buitenlandse ploegen deelnemen aan de race kan de starter besluiten het internationale startcommando te hanteren.*
- iv. Bij roei-ergometerwedstrijden kan de start bestaan uit een optisch en/of akoestisch signaal.*

Valse start

- i. Iedere boot die de startlijn passeert nadat de starter de startvlag heeft geheven -bij gebruik van een lichtinstallatie: het rode licht heeft aangeschakeld- en voordat de vlag begint te bewegen -bij gebruik van een lichtinstallatie: het groene licht aan is-, heeft een valse start veroorzaakt.*
- ii. Bij roei-ergometerwedstrijden: Elke roeier die de roei-ergometer in beweging stelt voordat het start signaal is gegeven heeft een valse start veroorzaakt.*

De Race

Artikel 39.

- 39.1 Elke ploeg heeft een afzonderlijke wedstrijd baan en is zelf verantwoordelijk voor haar koersbepaling.
- 39.2 Een ploeg kan op eigen risico haar baan verlaten, mits zij daarmee geen van de andere ploegen in de race hindert of daaruit enig voordeel trekt.
- 39.3 Iedere ploeg die is gestart is gehouden de gehele baan op de voorgeschreven wijze met een wedstrijdhaal en in wedstrijdtempo af roeien, behalve in geval van overmacht of met goedvinden van de kamprechter.
- 39.4 Tijdens de race is het een niet deelnemende ploeg nadrukkelijk verboden de baan geheel of gedeeltelijk mee te roeien, ook buiten de bebakening.

39.5 Het is niet toegestaan om van de oever raadgevingen en aanwijzingen te geven door middel van welk hulpmiddel dan ook.

U.R. Artikel 39

Bevelen tijdens de race

- i. De witte vlag wordt door de kamprechter gebruikt voor het geven van bevelen aan een of meer ploegen.*
- ii. Ieder bevel tot staken van de race, hetzij door de kamprechter, hetzij door de starter, wordt gegeven door het zwaaien van een rode vlag na het luiden van een bel.*

Onregelmatig verloop van de race

In geval een race onregelmatig verloopt, heeft de kamprechter de bevoegdheid:

- i. de race voortgang te doen vinden, de volgorde van aankomst van de vaartuigen te aanvaarden dan wel vast te stellen;*
- ii. wanneer hij zulks gewenst acht, de race te doen staken en te doen overroepen door de niet uitgesloten ploegen;*
- iii. indien meer dan één ploeg van dezelfde vereniging aan dezelfde race deelneemt en een van hen moedwillig een onregelmatig verloop hiervan veroorzaakt, alle ploegen van die vereniging uit te sluiten. Ook kan hij die ploegen, c.q. door hem aan te wijzen bemanningsleden, diskwalificeren.*

Aanvaring

Artikel 40.

Onder aanvaring wordt verstaan het in botsing of in aanraking komen van riemen, boten of bemanningsleden van 2 of meer deelnemende ploegen, tenzij zulks op zodanige lichte wijze is geschied, dat naar het oordeel van de kamprechter een en ander geen invloed op het resultaat van de race kan hebben gehad.

Aankomst

Artikel 41.

- 41.1 Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar vaartuig de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.
- 41.2 Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuurman aankomt, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.
- 41.3 In het geval dat twee of meer vaartuigen precies tegelijk de lijn van aankomst bereiken, wordt een beslissingswedstrijd door de kamprechter vastgesteld. Deze ploegen kunnen in onderlinge overeenstemming de wedstrijdorganisatie verzoeken, de plaatsen tussen de betrokken ploegen te verdelen. In het geval van een eerste plaats in de finale worden beide ploegen geacht een eerste prijs te hebben behaald, welke - indien van toepassing - meetelt voor de klasse-indeling.
- 41.4 Indien de commissie van aankomst vaststelt, dat een vaartuig de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.

HOOFDSTUK VIII

MAATREGELEN EN PROTESTEN

Disciplinaire maatregelen

Artikel 42.

42.1 Disciplinaire maatregelen zijn:

- a. een berisping;
- b. een waarschuwing;
- c. uitsluiting;
- d. diskwalificatie;
- e. straf tijd (uitsluitend bij tijdwedstrijden).

Een diskwalificatie die zich uitstrekt verder dan het lopende evenement kan alleen worden uitgesproken door het bestuur.

42.2 De juryleden zijn bevoegd alle disciplinaire maatregelen te treffen in alle gevallen van overtreding van de regels.

U.R. Artikel 42

- i. Een berisping kan gegeven worden aan één of meer personen die zich onsportief of onbehoorlijk hebben gedragen.*
- ii. Een waarschuwing geldt voor de eerstvolgende of voor de lopende race waarin de ploeg deelneemt. Een ploeg wordt uitgesloten bij twee waarschuwingen geldig in dezelfde race.*
- iii. Een ploeg die wordt uitgesloten is uitgesloten voor alle races van dat nummer.*
- iv. In ernstige gevallen kunnen één of meer personen worden gediskwalificeerd. Deze diskwalificatie strekt zich uit over één of meer wedstrijdnummers en/of één of meer evenementen.*
- v. Als extra disciplinaire maatregel kan, uitsluitend bij tijdwedstrijden, een straf tijd van 15 seconden bij de geroeide tijd worden geteld.*

Protesten

Artikel 43.

Protesten moeten uiterlijk direct na de race, behalve in geval van overmacht, voor het verlaten van de boot door de ploeg mondeling bij de kamprechter of een ander jurylid worden ingediend. Zij moeten onmiddellijk daarna door de vertegenwoordiger van de belanghebbende vereniging schriftelijk worden bevestigd.

Bezwaar en Beroep

Artikel 44.

44.1 Indien een vereniging meent, dat een beslissing van een jurylid in strijd is met de reglementen of onredelijk is, kan zij - binnen twee uur ná de uitspraak van het jurylid - schriftelijk bezwaar aantekenen bij het hoofd van de jury.

44.2 De jury is bevoegd iedere beslissing van de individuele juryleden te wijzigen.

44.3 Tegen uitspraken van de kamprechter is geen beroep mogelijk voorzover zij de vaststelling van het feitelijk verloop van de race betreffen.

44.4 Indien een vereniging meent, dat een beslissing van de jury in strijd is met de voorschriften van de reglementen, kan zij - mits binnen acht dagen - schriftelijk in beroep komen bij het bestuur.

44.5 Bij het beroepschrift dient te worden overlegd het bewijs, dat een waarborgsom conform het UR bij de penningmeester is gestort. Deze waarborgsom vervalt aan de KNRB, indien het beroep wordt afgewezen.

U.R. Artikel 44.5

De waarborgsom bij het beroepsschrift bedraagt € 50,=.

Artikel 45.

De juryleden zijn bevoegd alle beschikkingen te treffen, welke zij wenselijk achten betreffende niet bij reglement voorziene gevallen.

Schade

Artikel 46.

46.1 De kosten van door aanvaring of op enigerlei andere wijze ontstane schade moeten worden gedragen door de in overtreding zijnde ploeg.

46.2 De kamprechter beslist welke ploeg in overtreding is geweest.

46.3 Bij evenementen waarbij het materiaal ter beschikking wordt gesteld door de wedstrijdorganisatie kan bij grove nalatigheid en/of opzet deze schade verhaald worden op de vereniging van de roeier die de schade heeft veroorzaakt.

Beroep op schade

Artikel 47.

Niemand kan zich beroepen op tijdens de race opgelopen schade ten einde uitstel of nietigverklaring van de race te eisen.

HOOFDSTUK IX

PRIJZEN

Algemeen

Artikel 48.

- 48.1 Het staat de wedstrijdgevende verenigingen vrij te bepalen welke prijzen voor de verschillende wedstrijdnummers worden uitgelooft. De prijzen worden toegekend aan de verenigingen waartoe de winnende ploegen behoren, tenzij in de aankondiging is vermeld, dat zij voor de roeiers persoonlijk zijn bestemd.
- 48.2 Voor de roeiers persoonlijke prijzen mogen een bij het UR vastgestelde waarde niet te boven gaan.
- 48.3 Geldprijzen kunnen op evenementen in Nederland echter uitsluitend aan verenigingen worden toegekend.

U.R. Artikel 48

De winkelwaarde van de prijs die aan de roeiers persoonlijk wordt toegekend mag maximaal € 500,= bedragen.

Artikel 49.

Dit RvR doet alle voorgaande vervallen en wordt geacht terstond in werking te treden.